

**Автомобильная охранная система**

# **PHANTOM PAGE GUARD**

## **PG-8000S**

**с двусторонней связью и  
функцией запуска двигателя**



**Инструкция пользователя  
и установщика**

## Функциональные возможности системы

### Защитные функции:

- и Стандартное/тихое включение и выключение режима охраны.
- и 7 охраняемых зон:
  - и двигатель – блокировка от несанкционированного запуска;
  - и двери, и багажник – оповещение об открывании;
  - и зажигание – оповещение о включении зажигания;
  - и оповещение об ударах (слабый и сильный уровни)
  - и вход для подключения дополнительного датчика;
- и Оповещение о покушении на автомобиль:
  - и световые и звуковые сигналы автомобиля;
  - и радиочастотное (звуковое оповещение владельца радио-брелока, информация о причине тревоги отображается на дисплее).
- и Аварийное выключение режима охраны служебной кнопкой.
- и Автоматический возврат в режим охраны и автоматическое включение режима охраны с запираем/без запираем замков дверей. **Р**
- и Возмoжность прерывания сигналов тревоги без выключения охраны.
- и Информирование о незакрытой/неисправной зоне при включении охраны. **Р**

### Функции запуска двигателя:

- и Дистанционный запуск с радио-брелока.
- и Автоматический запуск каждые 3 часа. **Р**
- и Прерывание запуска двигателя при срабатывании тревоги.
- и Выходы для отключения штатной охранной системы и обхода датчиков во время запуска.

### Сервисные функции:

- и Автоматический турбо-таймер. **Р**
- и Возможность дистанционного отключения датчика удара.
- и Сервисный режим для передачи автомобиля на станцию тех. обслуживания.
- и Функция "Поиск автомобиля".
- и Функция "Паника".
- и Дистанционное запираем и отпираем дверей.
- и Автоматическое запираем и отпираем дверей. **Р**
- и Выход для управления салонным освещением.
- и Выход для открывания багажника с помощью радио-брелока.
- и Дополнительный программируемый выход. **Р**
- и Радио-брелок с цветным дисплеем для управления автомобилем и отображения состояния системы.

### Функциональная гибкость системы:

- и 20 программируемых параметров с возможностью сброса на заводские установки. **Р**
- и Включение и выключение с радио-брелока:
  - и звуковые подтверждающие сигналы sireны;
  - и звуковые сигналы брелока;
  - и автоматическое включение охраны (авто-постановка);
  - и датчик удара;
  - и служебный режим;
- и 3 режима работы замков дверей. **Р**
- и Возможность независимой регулировки каждого из двух уровней датчика удара.
- и Возможность подключения дополнительных радио-брелоков и стирания утерянных.

<sup>1</sup>Значком **Р** отмечены функции, включаемые или настраиваемые по желанию пользователя.

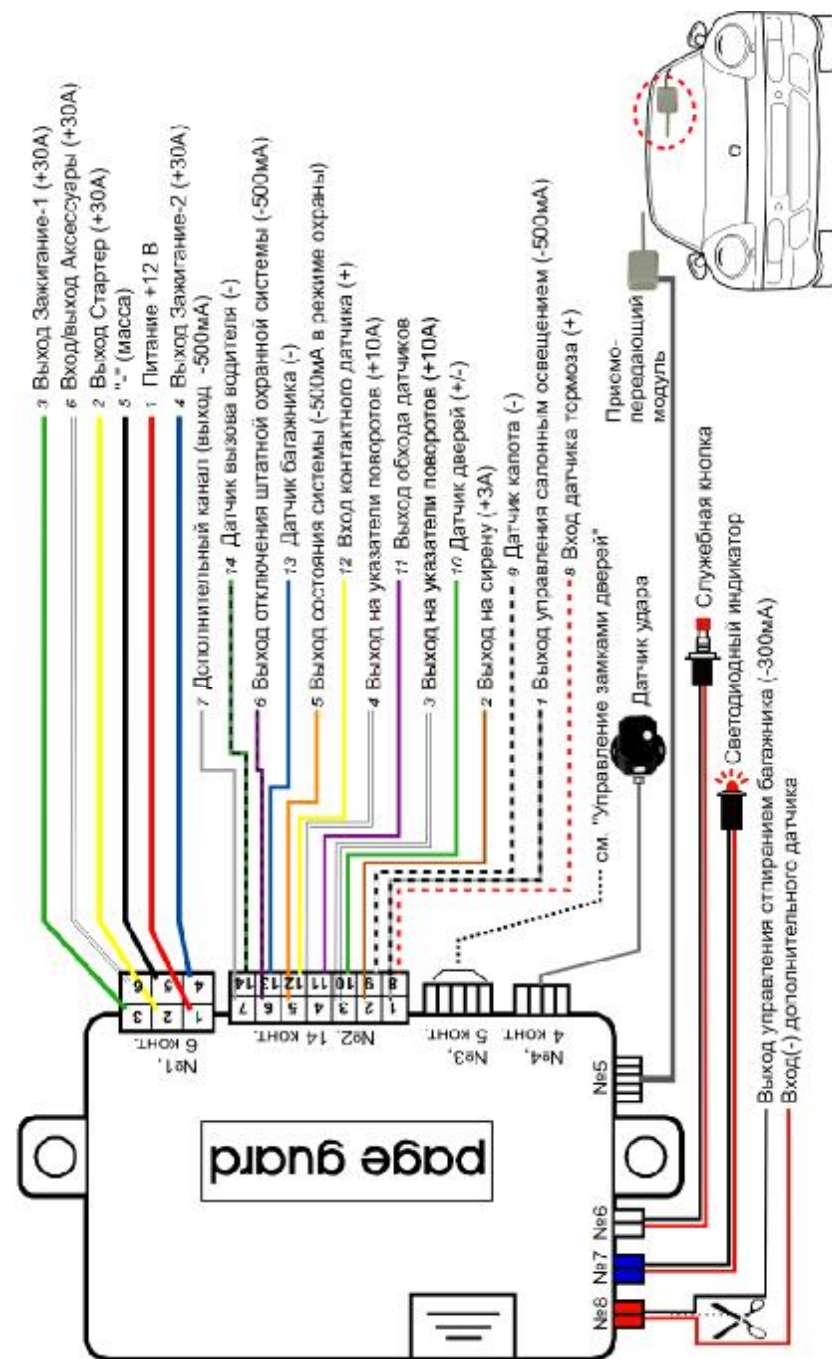
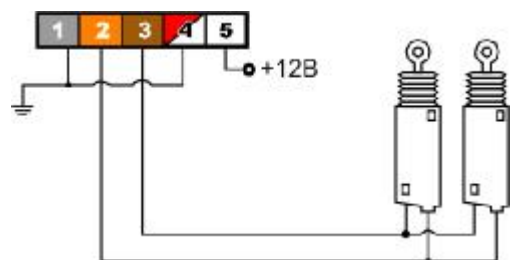


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ

**В. Подключение к системе переменной полярности:****Г. Установка новых приводов:****После установки:**

- G** Запрограммируйте функции системы в соответствии с пожеланиями хозяина и с учетом конфигурации оборудования.
- G** Проверьте функционирование системы. Особое внимание уделите функциям запуска. Убедитесь, что при открывании капота, срабатывании тревоги или нажатии педали тормоза запуск немедленно прекращается.

**Для заметок:**


---



---



---



---



---



---



---



---



---



---

# Содержание








<b>Инструкция по эксплуатации</b>	Назначение кнопок радио-брелоков . . . . .	4
	Включение и выключение режима охраны . . . . .	5
	Тревога . . . . .	6
	Поиск автомобиля и состояние системы . . . . .	7
	Паника . . . . .	7
	Дистанционное отпирание багажника . . . . .	7
	Дополнительные функции брелока . . . . .	7
	Автоматическое запираение и отпирание дверей . . . . .	8
	Турбо-таймер . . . . .	8
	Запуск двигателя . . . . .	9
	Аварийное отключение режима охраны . . . . .	10
Служебный режим . . . . .	11	
Замена батарей питания радио-брелоков . . . . .	11	
<b>Настройка системы</b>	Программирование функций системы . . . . .	12
	Описание программируемых функций . . . . .	13
	Сброс параметров системы . . . . .	14
	Запись кодов радио-брелоков . . . . .	14
<b>Установка системы</b>	Вниманию установщика! . . . . .	15
	Назначение проводов разъемов . . . . .	15
	Управление замками дверей . . . . .	17
	После установки . . . . .	18
	Для заметок . . . . .	18
Схема подключения . . . . .	19	

# Инструкция по эксплуатации

## Назначение кнопок радио-брелоков

### Радио-брелок с дисплеем:



- Кнопка :
  - ü Включение и выключение режима охраны.
  - ü Управление замками дверей при включенном зажигании<sup>1</sup> и в служебном режиме.
  - ü Прекращение сигналов тревоги.
- Кнопка :
  - ü Дистанционный запуск и останов двигателя (удерживать 3 секунды).
- Кнопка :
  - ü Поиск автомобиля.
  - ü Дистанционное открывание багажника (удерживать 3 секунды).
- Кнопка :
  - ü Запрос состояния системы (удерживать 3 секунды).
  - ü Дополнительные функции брелока (удерживать 5 секунд, см. "Дополнительные функции брелока").
- Кнопки  + :
  - ü Паника (нажать одновременно и удерживать 3 секунды).
- Кнопки  + :
  - ü Управление устройством, подключенным к дополнительному каналу (нажать одновременно и удерживать 3 секунды).

### Радио-брелок без дисплея:

- ü Включение и выключение режима охраны.
- ü Управление замками дверей при включенном зажигании<sup>1</sup> и в служебном режиме.
- ü Прекращение сигналов тревоги.

- ü Дистанционное отпирание багажника (удерживать 3 секунды).



- ü Дистанционный запуск и останов двигателя.

- ü Поиск

<sup>1</sup> Здесь и далее фраза "включенное/включите зажигание" обозначает поворот ключа в положение "Аксессуары" или "Зажигание", в зависимости от варианта монтажа системы.

## №3, 5 контактов: управление замками дверей

№	Провод	Назначение	Примечание
1	Серый	Запирание: Н.З.	Варианты подключения: см. "УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ"
2	Оранжевый	Запирание: Общий	
3	Коричневый	Отпирание: Общий	
4	Красный /белый	Отпирание: Н.З.	
5	Белый	Выбор полярности	

## №4, 4 контакта: датчик удара

## №5, 5 контактов: приемно-передающий модуль

## №6 (белый), 2 контакта: служебная кнопка

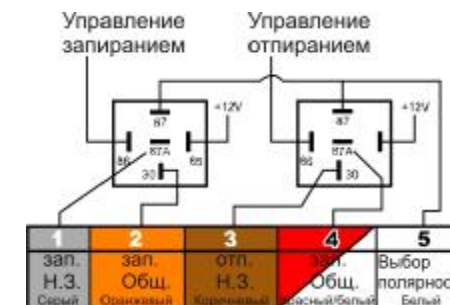
## №7 (синий), 2 контакта: светодиодный индикатор

## №8 (красный), 2 контакта

№	Провод	Назначение
1	Красный	Вход дополнительного датчика (-). Может использоваться для подключения дополнительного (например, микроволнового) датчика, при срабатывании которого в режиме охраны последует 30-секундный цикл тревоги.
2	Черный	Слаботочный выход управления открыванием багажника (-500мА). Для подключения требуется дополнительное реле. Длительность импульса (1сек./3сек.) определяется функцией №16.

## Управление замками дверей

### А. Эквивалентная схема:



### Б. Подключение к штатной системе управления замками:



Для определения полярности штатной системы используйте тестер. Подключите красный щуп тестера к положительной клемме аккумулятора, черный – к штатной цепи отпирания или запирания. Если во время работы замков тестер показывает 12В, то система управляется "минусом". Теперь подключите красный щуп тестера к "массе". Если во время работы замков тестер показывает -12В, то система управляется "плюсом".




(продолжение таблицы)


№	Провод	Назначение
3	Зеленый	Выход Зажигание-1 (+30A). Подключается к цепи зажигания (+12В присутствует при нахождении ключа зажигания в положении IGN и START). На этом проводе присутствует +12В в течение всего времени автоматического/дистанционного запуска.
4	Синий	Выход Зажигание-2 (+30A). Подключается ко второй цепи зажигания (+12В присутствует при нахождении ключа зажигания в положении IGN и START) или аксессуарам. На этом проводе присутствует +12В в течение всего времени автоматического/дистанционного запуска.
5	Черный	Минус системы. Подключается непосредственно к массе.
6	Белый	Вход/выход (+30A) цепи аксессуаров (+12В присутствует при нахождении ключа зажигания в положении ACC и IGN). Во время автоматического и дистанционного запуска на этом проводе появляется +12В, пропадая на время включения стартера. Данный провод является также одним из входов управления системой.

№2, 14 контактов: сигнальный разъем




№	Провод	Назначение
1	Серый	Выход дополнительного канала (-500mA). Режим работы (ручной – управление брелоком, или автоматический) определяется программируемой функцией №7.
2	Коричневый	Выход на сирену (+3A). Обычно подключается к красному проводу сирены, черный провод сирены соединяется с массой.
3	Белый	Выходы (2 по +10A) на указатели поворотов (левая и правая) сторона.
4	Белый	
5	Оранжевый	Выход состояния системы (-500mA в режиме охраны). Используется для блокировки одной из цепей работы двигателя (необходимо дополнительное реле).
6	Фиолетовый /черный	Выход (-500mA) отключения штатной охранной системы. Импульс длительностью 0,5 сек. появляется при выключении режима охраны и при автоматическом/дистанционном запуске двигателя.
7	Серый /черный	Выход управления салонным освещением (-500mA).
8	Красный /белый	Вход (+) датчика педали тормоза. Подключение обязательно. Используется для прекращения автоматического запуска двигателя.
9	Белый /черный	Вход (-) датчика капота. Подключается к концевому выключателю капота, при открывании замыкающемуся на "массу". Используется для включения тревоги при открывании капота в режиме охраны и прекращения автоматического запуска двигателя. Подключение обязательно.
10	Зеленый	Вход датчиков дверей. Подключается к концевым выключателям дверей, при открывании замыкающимся на "массу" или +12В. Полярность выбирается перемычкой на центральном блоке.
11	Фиолетовый	Выход для подключения обхода датчиков или штатной охранной системы (-500mA). Активен во время автоматического/дистанционного запуска двигателя.
12	Желтый	Вход контактного датчика (+) для контроля работы двигателя (способ контроля работы двигателя выбирается перемычкой на центральном блоке).
13	Синий	Вход (-) датчика багажника. Подключается к концевому выключателю багажника, при открывании замыкающемуся на "массу".
14	Зеленый /черный	Вход (-) датчика вызова водителя.




## Включение и выключение режима охраны




Для **включения режима охраны** нажмите кнопку  брелока. Дисплей радио-брелока покажет надпись . Система ответит вспышкой указателей поворотов и коротким звуковым сигналом сирены<sup>1</sup>, замки дверей будут заперты<sup>2</sup>, двигатель будет заблокирован<sup>2</sup>, светодиод будет светиться непрерывно. После мелодичного сигнала на дисплее радио-брелока появится значок . Через 6 секунд после этого непрерывное свечение светодиода сменится миганием.

Если капот, багажник или одна из дверей окажутся не закрыты<sup>3</sup>, или датчик удара настроен неправильно, система уведомит об этом дополнительными звуковыми сигналами. Брелок просигнализирует звуком и значком .

Количество сигналов	Причина
2	Датчик удара
3	Дверь
4	Багажник
5	Капот

Для **бесшумного включения** режима охраны нажмите кнопку , затем кнопку . Дисплей радио-брелока покажет надпись . Включится режим охраны, но звуковых подтверждающих сигналов сирены не последует.

Для **выключения режима охраны** нажмите кнопку  брелока. Дисплей радио-брелока покажет надпись . Система ответит 2 короткими звуковыми сигналами сирены<sup>1</sup> и 2 вспышками указателей поворотов, замки дверей будут открыты<sup>2</sup>, двигатель будет разблокирован, светодиод погаснет, на 30 сек. будет включено салонное освещение<sup>2</sup>. После мелодичного сигнала на дисплее радио-брелока появится значок . Светодиод погаснет.

Для **бесшумного выключения** режима охраны нажмите кнопку , затем кнопку . Дисплей радио-брелока покажет надпись . Режим охраны выключится без звуковых подтверждающих сигналов сирены.

Описанные выше способы бесшумного включения и выключения режима охраны действуют на один цикл. Для **полного отключения подтверждающих сигналов**, а также для изменения других настроек (**отключение датчиков, отключение сигналов брелока, автоматическая охрана**), см. "Дополнительные функции брелока".


В случае утери или неработоспособности брелока Вы можете отключить режим охраны с помощью ключа зажигания и служебной кнопки (см. "Аварийное отключение режима охраны").

<sup>1</sup> Если подтверждающие звуковые сигналы разрешены (см. "Дополнительные функции брелока").

<sup>2</sup> Если на этапе установки системы сделаны необходимые подключения.

<sup>3</sup> Если капот, багажник и все двери закрыты, то предупредительные звуковые сигналы могут свидетельствовать о неисправности соответствующего датчика (концевого выключателя). Если в автомобиле реализовано плавное выключение салонного освещения, то для исключения ложных предупредительных сигналов необходимо выключить функцию "Предупреждение о не закрытых дверях" (см. "Программирование функций системы", функция №18).



Если в режиме охраны происходило срабатывание сигнализации (см. "Тревога"), то при выключении охраны, независимо от того, осуществляется ли стандартное или бесшумное выключение, прозвучит серия звуковых сигналов сирены. Брелок издаст 4 сигнала, на дисплее появится значок .

При срабатывании нескольких датчиков будет показан датчик с более высоким приоритетом.

Причина тревоги сохраняется до первого включения зажигания.

Если включена функция "Автоматический возврат в режим охраны", то, при условии, что в течение 30 сек. не открывались двери и не включалось зажигание, автомобиль вернется в режим охраны через 30 сек. после выключения охраны брелоком. Данная функция может быть полезна для предотвращения случайного снятия автомобиля с охраны. Подробнее см. "ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ".




## Тревога



Если в режиме охраны срабатывает один из датчиков, система включит световые и звуковые сигналы. Радио-брелок, при условии нахождения в зоне действия системы, включит звуковой сигнал и отобразит причину тревоги на дисплее:

Причина тревоги	Световые сигналы	Звуковые сигналы	Количество циклов*	Информация на дисплее
Толчки, слабый удар по кузову	3 вспышки	10 коротких	без ограничения	
Сильный удар по кузову	Мигают 30 сек.	Сирена 30 сек.	без ограничения	
Открыта дверь	Мигают 55 сек.	Сирена 55 сек.	1	
Открыт капот	Мигают 55 сек.	Сирена 55 сек.	1	
Открыт багажник	Мигают 55 сек.	Сирена 55 сек.	1	
Включено зажигание	Мигают 55 сек.	Сирена 55 сек.	без ограничения	нет
Дополнительный датчик	Мигают 30 сек.	Сирена 30 сек.	2	
Датчик вызова водителя	3 вспышки	10 коротких	без ограничения	

\* Если причина тревоги не устранена (например, удары по автомобилю не прекращаются).

Для прерывания сигналов: а) только брелока – очень кратко (<0,2 сек.) нажмите любую кнопку брелока. Сигналы автомобиля будут продолжаться.

б) брелока и автомобиля – нажмите (~0,5 сек., до короткого звукового сигнала брелока) кнопку  или . Сигналы прекратятся, на дисплее брелока появится значок .

После прерывания сигналов тревоги нажатие кнопки  выключит режим охраны. Брелок издаст 4 сигнала, на дисплее появится значок .

Количество сигналов	Причина
7	Включалось зажигание
4	Открывалась дверь
6	Открывался капот
5	Открывался багажник
3	Датчик удара или доп. датчик

(по убыванию приоритета)

## Установка системы

### Вниманию установщика!

- G** Прежде чем приступать к установке системы, тщательно изучите данное руководство.
- G** Функция запуска двигателя может быть использована только на автомобилях с системой электронного впрыска.
- G** Перед установкой системы убедитесь в отсутствии проблем с запуском и глушением двигателя ключом.
- G** Перед монтажом центрального блока установите переключатели в соответствующее положение:



- G** При необходимости смонтируйте концевые выключатели капота и багажника в местах, где не скапливается вода. Убедитесь в невозможности автоматического запуска двигателя при открытом капоте.
- G** Выясните, оборудован ли автомобиль штатной охранной системой, при необходимости организуйте обход, используя соответствующие выходы системы.
- G** Система не имеет входа проверки нейтрального положения коробки передач или стояночного тормоза. В качестве такового, по желанию владельца, возможно использование входа датчика капота (черно/белый провод разъема №2, активный "-"). При необходимости используйте развязывающее реле.
- G** Для соединения проводов пользуйтесь специальными обжимными соединителями. Некачественные скрутки проводов могут привести к нестабильной работе. Места соединений силовых проводов рекомендуется пропаивать.
- G** При подключении дополнительных аксессуаров следует защищать цепи их питания предохранителями соответствующих номиналов.

### Назначение проводов разъемов

#### №1, 6 контактов: силовой разъем

№	Провод	Назначение
1	Красный	Питание системы (+12 В).
2	Желтый	Выход на стартер. Во время автоматического/дистанционного запуска на этом проводе появляется +12В. По получении сигнала об успешном запуске двигателя стартер выключается. Если сигнал об успешном запуске не появляется, то максимальная длительность импульса на Желтом проводе ограничена 7 сек. (первая и вторая попытки) и 12 сек. (третья попытка).

<sup>1</sup> Определяет задержку отключения стартера (т.е. дополнительное время вращения стартера) после получения системой сигнала об успешном запуске двигателя: от 0 до 0.5 сек. Используется, только если для контроля работы двигателя выбран контактный датчик

(продолжение таблицы)


№	Функция	Описание
14	Выключение охраны при открывании багажника	Функция может быть полезна, если багажник автомобиля оборудован приводом, и Вы собираетесь пользоваться дистанционным открыванием багажника с помощью радио-брелока в режиме охраны. Режим охраны будет автоматически выключен. См. также функцию №19.
15	Автоматический запуск двигателя	Запрещает или разрешает автоматический запуск двигателя (см. стр. 9)
16	Импульс управления отпиранием багажника	Определяет длительность импульса на черном проводе разъема №8, подключаемом к приводу отпирания багажника: 1 сек. или 3 сек.
17	Время турбо-таймера	Определяет время работы двигателя в режиме турбо-таймера (см. функцию №4): 1 мин. или 3 мин.
18	Предупреждение о не закрытых дверях	Определяет, будет ли включение охраны при не закрытых дверях сопровождаться предупреждением. Рекомендуется отключать для автомобилей с задержкой салонного освещения.
19	Охрана после открывания багажника	Если функция включена, то в режиме охраны при открывании багажника брелоком система снова включит охрану через 30 сек. См. также функцию №14.
20	Восстановление питания	Определяет состояние системы после пропадания и восстановления питания: охрана и тревога, или охрана выключена.

### Сброс параметров системы

На случай крайней необходимости, например, при нестабильной работе системы или ошибках программирования, в системе предусмотрена возможность сброса всех параметров в исходное (заводское) состояние.



#### Г Прежде чем выполнять данную процедуру, убедитесь, что сможете затем установить требуемые значения функций, соответствующие данной конфигурации автомобиля, поскольку они могут отличаться от заводских.

Процедура сброса параметров системы:




1. Включите зажигание (система должна находиться не в режиме охраны и не в служебном режиме).
2. Нажмите служебную кнопку 5 раз (если включено запираение замков дверей при включении зажигания, подождите, пока замки закроются). Система ответит серией коротких звуковых сигналов.
3. Не позже, чем через 5 сек., нажмите и удерживайте не менее 5 сек. кнопку  до появления звукового сигнала сирены.
4. После небольшой паузы светодиод начнет мигать. Выключите зажигание.

### Запись кодов радио-брелоков






Для записи в память системы кодов новых радио-брелоков и стирания утерянных:

1. Дважды включите и выключите зажигание, включите его третий раз и оставьте включенным. В ответ прозвучит звуковой сигнал.
2. Нажмите и удерживайте служебную кнопку в течение 2 сек. В ответ прозвучат 3 звуковых сигнала.
3. Нажмите кнопку  основного брелока. Система ответит 1 звуковым сигналом.
4. Нажмите кнопку  второго брелока (если имеется) или основного брелока (если второй брелок утерян). Система ответит 2 звуковыми сигналами.
5. Выключите зажигание. 2 коротких звуковых сигнала и 2 вспышки указателей поворотов подтвердят завершение процедуры записи.




### Поиск автомобиля и состояние системы

Функция "Поиск автомобиля" поможет найти автомобиль в неосвещенном месте или на стоянке. Нажмите кнопку . Брелок издаст звуковой сигнал, автомобиль ответит 5 вспышками указателей поворотов и 5 короткими сигналами сирены. Дисплей брелока покажет текущее состояние системы:  или .

### Паника


Функция "Паника" предназначена для отпугивания потенциальных злоумышленников. Нажмите одновременно кнопки  и  (на дисплее появится значок ) и удерживайте в течение 3 сек. до появления звукового сигнала брелока. После этого дисплей покажет значок , система включит световые и звуковые сигналы (55-секундный цикл тревоги). Если до этого автомобиль находился не в режиме охраны, он будет включен автоматически. Для досрочного прерывания паники нажмите кнопку .

### Дистанционное открывание багажника

Для открывания багажника нажмите кнопку  (на дисплее появится значок ) и удерживайте в течение 3 сек. до появления звукового сигнала брелока. Багажник (при условии, что система подключена к замку) откроется, дисплей брелока покажет значок .

**Внимание!** Если Вы хотите пользоваться функцией открывания багажника в режиме охраны, необходимо включить функции №14 "Выключение охраны при открывании багажника" и №19 "Охрана после открывания багажника".



### Дополнительные функции брелока

Нажмите и удерживайте кнопку . Дисплей будет по очереди отображать функции, сопровождаемые звуковыми сигналами брелока.

Выбрав требуемую функцию, отпустите кнопку. Функция, в зависимости от предыдущего состояния, будет включена или выключена (исключение составляет первая функция). Дисплей покажет "ON" или "OFF", соответственно.

Значок	Количество сигналов	Функция
	1	Поиск автомобиля и состояние системы
	2	Подтверждающие звуковые сигналы
	3	Звуковые сигналы брелока
	4	Автоматическое включение охраны
	5	Датчик удара и доп.датчики
	6	Служебный режим
	7	Режим MP3

#### 1. Поиск автомобиля и состояние системы

Функция "Поиск автомобиля" поможет найти автомобиль в неосвещенном месте или на стоянке. После отпускания кнопки брелока автомобиль сделает 5 вспышек указателей поворотов и 5 коротких сигналов сирены. Дисплей брелока покажет текущее состояние системы:  или .

## 2. Подтверждающие звуковые сигналы

Данная функция определяет, разрешены или нет подтверждающие звуковые сигналы сирены при включении и выключении режима охраны.

## 3. Звуковые сигналы брелока

Данная функция определяет, разрешены или нет звуковые сигналы брелока при управлении системой (не относится к сигналам нажатия кнопок брелока).

## 4. Автоматическое включение охраны ("Авто-постановка")

Данная функция определяет, осуществляется ли автоматическое включение режима охраны через 30 сек. после выключения зажигания и закрытия последней двери<sup>1</sup>. Открытие двери останавливает отсчет времени, последующее закрытие возобновляет. Включение зажигания отменяет автоматическое включение охраны.

Если включена функция №2 – "... с запираем дверей", и при условии, что система подключена к приводам замков дверей, то также будут закрыты замки дверей.

## 5. Датчик удара и дополнительные датчики

Данная функция позволяет отключить датчик удара, дополнительный датчик и датчик вызова водителя.

## 6. Служебный режим

см. "Служебный режим".

## 7. Режим МРЗ

В настоящей модификации не используется (требуется дополнительное оборудование).

## Автоматическое запираем и отпираем дверей

Для повышения личной безопасности и удобства при управлении автомобилем Вы можете включить автоматическое запираем (функция №9, см. "Программирование функций системы"), а так же автоматическое отпираем (функция №10) замков дверей автомобиля.

Автоматическое запираем дверей будет происходить через 1 сек. после включения зажигания при условии, что все двери закрыты.

Отпираем дверей будет происходить сразу после выключения зажигания.

## Турбо-таймер

Функция "Турбо-таймер" предназначена для автомобилей, имеющих двигатель с турбо-наддувом и требующих некоторого времени для постепенного остывания турбины перед выключением двигателя.

Если функция "Турбо-таймер" включена, то после выключения зажигания и вынимания ключа двигатель и цепь аксессуаров будут продолжать работать еще 1 или 3 минуты – в зависимости от запрограммированного времени (функция №17, см. "Программируемые функции системы").

<sup>1</sup> После гашения салонного освещения, если в автомобиле реализовано плавное выключение салонного освещения.

## Описание программируемых функций

№	Функция	Описание
1	Авто-включение режима охраны	Функция "Автоматическое включение режима охраны" включает в себя "Автоматическую постановку на охрану" и "Автоматический возврат в режим охраны". <b>"Автоматическая постановка на охрану":</b> Система автоматически включит режим охраны через 30 сек. после выключения зажигания и закрытия последней двери (или после гашения салонного освещения, если в автомобиле реализовано плавное выключение салонного освещения). Включение зажигания отменяет автоматическое включение охраны, открытие двери останавливает отсчет времени, последующее закрытие возобновляет. <b>"Автоматический возврат в режим охраны":</b> Если автомобиль находился в режиме охраны не менее 10 сек., и затем охрана была выключена брелоком, то через 30 сек. система снова включит режим охраны (при условии, что в течение 30 сек. не открывались двери и не включалось зажигание). Если включена функция №2 – "... с запираем дверей", то также будут заперты замки дверей. Если включена функция №3 – "Автоматический возврат в режим охраны", то автоматический возврат в режим охраны будет осуществляться независимо от состояния функции №1.
2	... с запираем дверей	
3	Авто-возврат в режим охраны	
4	Турбо-таймер	Если функция включена, то после выключения зажигания и вынимания ключа двигатель и цепь аксессуаров будут продолжать работать еще 1 или 3 минуты в зависимости от запрограммированного времени (см. функция №17).
5	Время прогрева	Определяет время работы двигателя при автоматическом и дистанционном запуске: 20 минут или 35 минут
6	Минимальное время вращения стартера	Определяет минимальное время вращения стартера – 1 сек. или 1.8 сек. вне зависимости от появления сигнала об успешном запуске двигателя. Увеличенное время вращения стартера может быть использовано для обеспечения успешного запуска в холодное время года.
7	Дополнительный канал	Определяет назначение дополнительного канала (серый провод 14-контактного разъема): а) <b>"Автоматическое управление"</b> – импульс длительностью 1 сек. появляется при завершении запуска двигателя. Может использоваться для включения штатной охранной системы автомобиля. б) <b>"Ручное управление"</b> – импульс длительностью 0,5 сек. появляется при одновременном нажатии и удержании кнопок  и  .
8	Импульсы управления дверными замками	Определяет длительность импульсов запираем и отпираем дверных замков: 1 сек. или 3 сек. См. также функцию №11.
9	Авто-запираем замков	Если функция включена, то замки дверей будут автоматически запираем через 1 сек. после включения зажигания.
10	Авто-отпираем замков	Если функция включена, то замки дверей будут автоматически отпираем через сразу после выключения зажигания.
11	Импульс отпираем	Определяет форму импульса отпираем дверных замков: одиночный или двойной. Если функция №8 = "3 сек.", то импульс отпираем будет одиночным.
12	Предупредительные сигналы	Определяет вид сигналов при срабатывании датчика вызова водителя и первой (предупредительной) зоны датчика удара: звуковые и световые, или только световые.
13	Тип двигателя	Определяет тип двигателя: бензиновый или дизельный. Для дизельного двигателя обеспечивается увеличенная задержка перед включением стартера (5.1 сек), необходимая для работы капильных свечей.



# Настройка системы

## Программирование функций системы

1. Если система находилась в режиме охраны или в служебном режиме, выключите его.
2. Включите зажигание.
3. Нажмите служебную кнопку 5 раз (если включено запираение замков дверей при включению зажигания, подождите, пока замки закроются). Система ответит серией коротких звуковых сигналов.
4. Нажмите служебную кнопку число раз, соответствующее номеру требуемой функции (см. таблицу). Каждое нажатие сопровождается звуковым сигналом.

№	Функция	Кнопка	Кнопка	№	Функция	Кнопка	Кнопка
1	Авто-включение режима охраны	нет	да	11	Импульс отпирания	одиночный	двойной
2	... с запираением дверей	нет	да	12	Предупредительные сигналы	световые + звуковые	световые
3	Авто-возврат в режим охраны	нет	да	13	Тип двигателя	бензин	дизель
4	Турбо-таймер	нет	да	14	Выключение охраны при открывании багажника	нет	да
5	Время прогрева двигателя	20 мин	35 мин	15	Автоматический запуск двигателя	нет	да
6	Минимальное время вращения стартера	1 сек	1.8 сек	16	Импульс управления отпиранием багажника	1 сек.	3 сек.
7	Дополнительный канал	автоматическое	ручное управление	17	Время турбо-таймера	1 минута	3 минуты
8	Импульсы управления дверными замками	1 сек.	3 сек.	18	Предупреждение о не закрытых дверях	да	нет
9	Авто-запираение замков	нет	да	19	Охрана после открывания багажника	да	нет
10	Авто-отпирание замков	нет	да	20	Восстановление питания	охрана и тревога	охрана выключена

5. Не позже, чем через 5 сек: в зависимости от требуемого варианта нажмите и удерживайте кнопку или до появления звукового сигнала сирены.

6. После небольшой паузы светодиод отобразит номер измененной функции серией из длинных и коротких вспышек.

№	Вспышки	№	Вспышки	№	Вспышки	№	Вспышки
1	✓	6	—✓	11	— — ✓	16	— — — ✓
2	✓ ✓	7	— ✓ ✓	12	— — ✓ ✓	17	— — — ✓ ✓
3	✓ ✓ ✓	8	— ✓ ✓ ✓	13	— — — ✓ ✓ ✓	18	— — — — ✓ ✓ ✓ ✓
4	✓ ✓ ✓ ✓	9	— ✓ ✓ ✓ ✓	14	— — — — ✓ ✓ ✓ ✓	19	— — — — — ✓ ✓ ✓ ✓ ✓
5	✓ ✓ ✓ ✓ ✓	10	— ✓ ✓ ✓ ✓ ✓	15	— — — — — ✓ ✓ ✓ ✓ ✓	20	— — — — — — ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓

Выключите зажигание.

В одном цикле программирования можно изменить только одну функцию.

### Внимание! пользователю и установщику!

Функции, отмеченные **красным** – №7, №8, №11, №13 и №16 – программируются при установке системы/аксессуаров. Самостоятельное изменение значений этих функций может вызвать некорректную работу и даже привести к выходу аппаратуры из строя! После настройки системы настоятельно рекомендуется записать в инструкции состояния установок для данного автомобиля.

## Запуск двигателя

Функции автоматического и дистанционного запуска двигателя предназначены для прогрева двигателя перед поездкой в холодное время года.

**Внимание!** Запуск двигателя в отсутствие водителя требует особой осторожности. С целью предотвращения материального ущерба и несчастных случаев, внимательно следуйте инструкции. **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ЛЕЖИТ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО НА ВЛАДЕЛЬЦЕ АВТОМОБИЛЯ!** Перед использованием функций запуска оставляйте автомобиль на **НЕЙТРАЛЬНОЙ ПЕРЕДАЧЕ** (ручная КПП) или в положении "PARK" или "NEUTRAL" (автоматическая КПП) и с **ВКЛЮЧЕННЫМ СТОЯНОЧНЫМ ТОРМОЗОМ**.

Примечание: на время запуска двигателя датчик удара отключается.

### 1. Условия запуска двигателя с автоматической коробкой передач

Запуск возможен при следующих условиях:

- капот и все двери **закрыты**;
- система находится **не** в служебном режиме;
- не было срабатываний тревоги (если были, необходимо сначала выключить режим охраны).

### 2. Дистанционный запуск двигателя

Нажмите и удерживайте кнопку в течение 3 секунд (дисплей будет отображать значок ). Автомобиль ответит вспышкой указателей поворотов и 3 короткими звуковыми сигналами (если автомобиль находился не в охране, то режим охраны будет включен, и запуску будут предшествовать дополнительные световой и звуковой сигналы). Дисплей покажет значок .

В случае успешного запуска двигателя прозвучат 4 звуковых сигнала, включится цепь аксессуаров (можно использовать, например, для включения системы климат-контроля), дисплей отобразит значок . Двигатель будет работать в течение 20 или 35 минут – в зависимости от запрограммированного времени (функция №5, см. "Программируемые функции системы"), указатели поворотов будут мигать.

Если после трех попыток запуск не удался, дисплей отобразит значок .

### 3. Автоматический запуск двигателя

Функция №15 (см. "Программируемые функции системы") должна быть включена. Для того чтобы автоматический запуск выполнялся, необходимо сделать заказ запуска:

1. Нажмите и удерживайте одновременно служебную кнопку и педаль тормоза.
2. Не отпуская их, нажмите и удерживайте кнопку до появления 3 сигналов сирены.
3. Отпустите служебную кнопку и педаль тормоза.
4. Включите режим охраны.


Запуск двигателя будет осуществляться автоматически каждые 3 часа.

Для отмены запуска нажмите и удерживайте кнопку до появления звуковых сигналов и значка на дисплее.


Автоматический запуск отменяется также в одном из следующих случаев:

- а) нажата педаль тормоза,
- б) сработала тревога.

#### 4. Запуск двигателя с ручной коробкой передач

Для запуска двигателя с ручной коробкой передач необходимы такие же условия, как и для двигателя с автоматической + необходима процедура предварительного разрешения запуска. Если она не выполнена, то при попытке запуска двигателя сирена издаст серию коротких сигналов, дисплей покажет значок . В остальном процесс запуска двигателя аналогичен описанному выше.

#### 5. Разрешение дистанционного запуска двигателя с ручной коробкой передач:

1. После поездки выключите зажигание и выньте ключ. Двигатель будет продолжать работать в течение 60 сек.
2. В течение этого времени выйдите из автомобиля, закройте дверь, нажмите кнопку . Замки дверей закроются.
3. Через 5 секунд система автоматически заглушит двигатель и включит режим охраны.
4. После разрешения запуска Вы можете неоднократно осуществлять запуск двигателя, включать и выключать режим охраны без открывания дверей. Открывание двери отменяет разрешение на запуск.

#### 6. Заказ автоматического запуска двигателя на автомобиле с ручной коробкой передач:



1. Выполните шаги, указанные в 3. ("Автоматический запуск двигателя") с п.1 по п.3.
2. Заведите двигатель.
3. Через 5 сек. выполните процедуру, описанную в 5. "Разрешение дистанционного запуска двигателя с ручной коробкой передач" с п.1 по п.3.
4. Запуск двигателя будет осуществляться автоматически каждые 3 часа. Открывание двери, нажатие педали тормоза или срабатывание тревоги отменяет заказ.

#### 7. Передача управления водителю (при работающем запуске)

1. Выключите режим охраны, сядьте в автомобиль.
2. Вставьте ключ в замок зажигания и включите зажигание.
3. Нажмите педаль тормоза.

#### 8. Выключение дистанционного и автоматического запуска

Работа двигателя, запущенного дистанционно/автоматически, прерывается в одном из следующих случаев:

- кнопка  нажата и удерживается в течение 3 секунд (дисплей покажет значок );
- нажата педаль тормоза;
- открыт капот;
- срабатывает тревога (например, вследствие открывания дверей);
- время работы двигателя истекло.

#### Аварийное отключение режима охраны

В случае утери или неработоспособности брелока:



1. Откройте дверь автомобиля ключом. Включится тревога.
2. Включите зажигание.
3. Дважды нажмите и отпустите служебную кнопку. Нажмите ее третий раз и удерживайте более 2 сек., пока не загорится светодиод. Тревога выключится, система перейдет в служебный режим (см. "Служебный режим").

В случае утери радио-брелока не забудьте стереть его из памяти системы (см. "ЗАПИСЬ КОДОВ РАДИО-БРЕЛОКОВ").

#### Служебный режим

Служебный режим предназначен временного отключения охранных функций системы, например, для передачи автомобиля на техническое обслуживание. В служебном режиме сохраняется управление замками дверей, открывание багажника и управление устройством, подключенным к дополнительному каналу.

**Включение и выключение служебного режима** может осуществляться двумя способами:


- а) Включите зажигание. Дважды нажмите и отпустите служебную кнопку. Нажмите ее третий раз и удерживайте 2 сек.
- б) Нажмите и удерживайте кнопку . Дисплей будет по очереди отображать функции, сопровождаемые звуковыми сигналами брелока. После того как появится значок , отпустите кнопку.

Включение и выключение служебного режима сопровождается 1 и, соответственно, 2 короткими звуковыми сигналами.

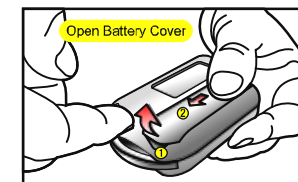
О включенном служебном режиме будет свидетельствовать непрерывное свечение светодиода.

#### Замена батарей питания радио-брелоков

##### а) брелок с дисплеем:

При разряженной батарее дисплей будет после нажатия кнопок издавать звуковой сигнал и показывать значок . Снимите крышку, как показано на рисунке. Замените батарею и закройте крышку.

В брелоке с дисплеем используются батареи типа AAA с напряжением 1,5 В.



##### б) брелок без дисплея:

При разряженной батарее уменьшается дальность и стабильность управления системой, красный светодиод горит менее ярко. Для замены батарей открутите шуруп крестовой отверткой соответствующего размера и откройте брелок. Вставьте две новые батареи (типа CR2016 с напряжением 3 В), соблюдая полярность, и закройте брелок.

